**机动车安全技术检验项目及检验标准**

**（GB 38900-2020 GB 7258-2017）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 项目参数 | 标准限值 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 执行标准 |
| 制 动 | 行车制动 | 台试检验 | 机动车类型 | | | | | | 制动力总和与整车重量的百分比 | | | | | | 轴制动力总和与轴荷a的  百分比 | | | | | GB 7258-2017  GB 38900-2020 |
| 空载 | | | | 满载 | | 前轴b | | | | 后轴b |
| 三轮汽车 | | | | | | — | | | | | | — | | | | ≥60c |
| 乘用车、其他总质量小于或等于3500kg的汽车 | | | | | | ≥60 | | | | ≥50 | | ≥60c | | | | ≥20c |
| 铰接客车、铰接式无轨电车、汽车列车 | | | | | | ≥55 | | | | ≥45 | | — | | | | — |
| 其他汽车 | | | | | | ≥60d | | | | ≥50 | | ≥60c | | | | ≥50e |
| 挂车 | | | | | | — | | | | — | | — | | | | ≥55f |
| 普通摩托车 | | | | | | — | | | | — | | ≥60 | | | | ≥55 |
| 轻便摩托车 | | | | | | — | | | | — | | ≥60 | | | | ≥50 |
| a、用平板制动检验台检验乘用车、其他总质量小于或等于 3500kg 的汽车时应按左右轮制动力最大时刻所分别对应的左右轮动态轮荷之和计算。  b、机动车（单车）纵向中心线中心位置以前的轴为前轴，其他轴为后轴；挂车的所有车轴均按后轴计算；用平板制动试验台测试并装轴制动力时，并装轴可视为一轴。  c 、空载和满载状态下测试均应满足此要求。  d、 对总质量小于或等于整备质量的 1.2 倍的专项作业车应大于或等于 50%。  e、 满载测试时后轴制动力百分比不做要求；空载用平板制动检验台检验时应大于或等于 35%；总质量大于 3500kg 的客车，空载用反力滚筒式制动试验台测试时应大于或等于 40%，用平板制动检验台检验时应大于或等于 30%。  f、满载状态下测试时应大于或等于 45%。  对于三轴及三轴以上的多轴货车，按照GB 38900-2020附录D.3方法加载后，加载轴的轴制动率应大于或等于50%，加载轴制动不平衡率应符合GB 7258—2017中7.11.1.2的要求。  对于总质量大于3500kg的并装双轴、并装三轴挂车，组成汽车列车按照GB 38900-2020附录D.3方法加载后，加载轴的轴制动率应大于或等于45%，加载轴制动不平衡率应符合GB 7258-2017中7.11.1.2的要求。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路试检验 | 制动减速度和制动稳定性要求 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 机动车类型 | | 制动初速度km/h | | 空载检验充分发出的平均减速度m/s2 | | | | | 满载检验充分发出的平均减速度m/s2 | | | | | 试验通道宽度 m | | |
| 三轮汽车 | | 20 | | ≥3.8 | | | | | | | | | | 2.5 | | |
| 乘用车 | | 50 | | ≥6.2 | | | | | ≥5.9 | | | | | 2.5 | | |
| 总质量小于或等于3500kg的低速车 | | 30 | | ≥5.6 | | | | | ≥5.2 | | | | | 2.5 | | |
| 其他总质量小于或等于3500kg的汽车 | | 50 | | ≥5.8 | | | | | ≥5.4 | | | | | 2.5 | | |
| 铰接客车、铰接式无轨电车、汽车列车（乘用车列车除外） | | 30 | | ≥5.0 | | | | | ≥4.5 | | | | | 3.0a | | |
| 其他汽车、乘用车列车 | | 30 | | ≥5.4 | | | | | ≥5.0 | | | | | 3.0a | | |
| a 对于车宽度大于2.5m的汽车和汽车列车，其试验通道宽度（单位：m为“车宽（m）+0.5”） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 制动力平衡 | 性 质 | | 前轴 | 后轴 | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 轴制动力大于或等于该轴轴荷60%时 | | | | | | 轴制动力小于该轴轴荷60%时 | | | | | | | | |
| 新注册 | | ≤20% | ≤24% | | | | | | ≤8% | | | | | | | | |
| 在用车 | | ≤24% | ≤30% | | | | | | ≤10% | | | | | | | | |
| 驻车制动 | a、机动车空载、乘坐一名驾驶员时，驻车制动力的总和应大于或等于该车在测试状态下整车重量的20%；b、半挂牵引单车、总质量为整备质量1.2倍以下的机动车应大于或等于15% | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前照灯 | 远 光  发光强度 | 机动车类型 | | | | 检验项目（单位为坎德拉） | | | | | | | | | | | | | | GB 7258-2017  GB 38900-2020 |
| 新注册车 | | | | | | | | 在用车 | | | | | |
| 一灯制 | | 二灯制 | | 四灯制a | | | | 一灯制 | | 二灯制 | | 四灯制a | |
| 三轮汽车 | | | | 8000 | | 6000 | | - | | | | 6000 | | 5000 | | - | |
| 最大设计车速小于70km/h的汽车 | | | | - | | 10000 | | 8000 | | | | - | | 8000 | | 6000 | |
| 其他汽车 | | | | - | | 18000 | | 15000 | | | | - | | 15000 | | 12000 | |
| a、四灯制是指前照灯具有四个远光光束；采用四灯制的机动车其中两只对称的灯达到两灯制的要求时视为合格。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 侧 滑 | 转 向 轮  横向侧滑量 | 前轴采用非独立悬架的汽车（包括采用双转向轴的汽车，但不包括静态轴荷大于或等于11500kg、 不适用于仪器设备检验的汽车），转向轮横向侧滑量值应小于或等于5m/km。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 车辆特征参 数 | 外廓尺寸 | 性 质 | | 限 值 | | | | | | | | | | | | | | | | GB 7258-2017  GB 38900-2020 |
| 新注册 | | 外廓尺寸实测值不应超出GB 7258、GB 1589规定的限值，且与机动车产品公告、机动车出厂合格证记载的数值相比，误差应满足：汽车（三轮汽车除外）、挂车不超过±1%或±50mm，三轮汽车、摩托车不超过±3%或±50mm。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 在用车 | | 重中型货车（半挂牵引车除外）、重中型载货专项作业车、重中型挂车的外廓尺寸实测值不应超出GB 7258、GB 1589规定的限值，且与机动车行驶证记载的数值相比误差不超过±3%或±150mm。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整备质量 | 注册登记安全检验时，机动车的整备质量应与机动车产品公告、机动车出厂合格证相符，且误差满足:重中型货车、重中型专项作业车、重中型挂车不超过±3%或±500 kg,轻微型货车、轻微型挂车、轻微型专项作业车不超过±3%或±100kg,三轮汽车不超过±5%或±100kg,摩托车不超过±10kg。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空车质量 | 在用机动车安全检验时,2015年3月1日起注册登记的货车、重中型挂车的空车质量与机动车注册登记时记载的整备质量技术参数相比，误差应满足：重中型货车、重中型挂车不超过±10%或±500kg,轻微型货车不超过±10%或±200kg,且轻型货车的空车质量应小于4500kg。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 轴 距 | 注册登记安全检验时，机动车的轴距应与机动车产品公告、机动车出厂合格证相符，且误差不超过±1%或±50mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栏板高度 | 注册登记安全检验时、在用机动车安全检验时，机动车栏板（含盖）高度不应超出GB 1589规定的限值。注册登记安全检验时，货车、挂车的栏板（含盖）高度应与机动车产品公告、机动车出厂合格证、驾驶室两侧喷涂的栏板高度数值相符，且误差不超过±50mm。  在用机动车安全检验时，货车、挂车的栏板（含盖）高度应与机动车登记信息、驾驶室两侧喷涂的栏板（含盖）高度数值相符，且误差不超过±50mm。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 人工检验 | 联网查询、车辆唯一性、车辆特征参数、车辆外观、安全装置、底盘动态、车辆底盘部件 | 具体车型检查范围标准依照GB 38900-2020执行；  各部件项目评价标准依照GB 7258-2017执行。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | GB 7258-2017  GB 38900-2020 |